

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 8

C49RD8-105B-76-347-20-00-000

7 405 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3310

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Колея передних колес, мм
1740

Число передач
6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51B

Тип топлива
Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Экологический класс
Евро-5

Объем двигателя, куб. см
2499

Крутящий момент, Н*м
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

Скоростная категория шин
М (130 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кол-во аутригеров

2 ,спереди

Управление работой КМУ

Рычаги управления на коленне

Боковая защита

Алюминиевая

Боковые габаритные фонари

Имеются

Вид САТ

Бортовой с КМУ

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внешняя длина платформы, мм

3680

Внешняя высота платформы, мм

416

Внутренняя ширина платформы, мм

2202

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг

3562

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Навесное бурильное оборудование

Отсутствует

Освещение

Фара освещения рабочей зоны

Крепление груза

Петли крепления бед. (по 3 с каждой стороны бортовой платформы)

Дополнительно

КОМ (Италия)

Внешняя ширина платформы, мм

2322

Внутренняя длина платформы, мм

3530

Производитель КМУ / Модель
Palfinger (Австрия) PK4200A 04.0200

Грузовой момент, т/м
3,9

Вылет стрелы MAX, м / Грузоподъемность, кг
6,5/550

Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг
3,4/990

МАТЕРИАЛЫ

Материал бортовой платформы
Стальной

Пол бортовой платформы
Транспортная фанера 18 мм

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм
6035

Габаритная ширина а/м, мм
2300

Габаритная высота а/м, мм
2540

КМУ

Тип конструкции КМУ
Шарнирно-сочлененные (Z-образный)