

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT

C41RB3-106B-48-E14-75-00-000

5 883 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
5150

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📊 Полная масса
10000

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

6МКПП

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
5150

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
265/70R19.5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

10000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней подвески; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм 4200	Внешняя ширина фургона, мм 2550
Внешняя высота фургона, мм 2550	Внутренняя длина фургона, мм 7100
Внутренняя ширина фургона, мм 2450	Внутренняя высота фургона, мм 2400

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3 41,748	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 16
--	---

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Крепление платформы к раме шасси крепление к раме жесткими и упругими соединениями
--	---

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Фиксатор дверей Г-образный под фургоном
Ручка на заднем портале Имеется	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка
Имеется

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Задние красные габаритные фонари
Отсутствует

Дополнительно
передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Подкрылки
Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Тент
Повышенной износостойкости

Боковая защита
Боковая защита алюминиевая

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Вид САТ
Европлатформа

Количество петель на дверях
Зед на каждую сторону

Крыша
Сдвижная

Покрытие пола
транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Материал тента
Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя